



RELACÃO DO AÇO					
VB30	VB31	VB32			
VB33	VB34	VB35			
VB36	VB37	VB38			
VB39	VB40	VB41			
VB42	VB43	VB44			
CAÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
CA50	1	5,0	248	85	21165
	2	5,0	4	186	744
	3	8,0	2	89	178
	4	8,0	2	103	206
	5	8,0	2	112	222
	6	8,0	2	257	514
	7	8,0	2	233	466
	8	8,0	2	279	558
	9	8,0	2	358	716
	10	8,0	2	220	440
CA50	11	8,0	2	280	560
	12	8,0	2	218	436
	13	8,0	2	266	532
	14	8,0	2	185	370
	15	8,0	2	177	353
	16	8,0	2	190	380
	17	8,0	2	222	444
	18	8,0	4	186	744
	19	8,0	4	218	872
	20	8,0	2	186	372
CA50	21	8,0	2	234	468
	22	8,0	2	385	770
	23	8,0	2	1165	2330
	24	8,0	2	232	464
	25	8,0	2	232	464
	26	8,0	4	231	924
	27	10,0	2	397	794
	28	10,0	2	415	830
	29	10,0	2	1175	2350

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	QUANT + 10% (Barras)	PESO (kg)
CA50	8.0	141.3	13	
	10.0	40.5	4	
CA60	5.0	219.1	21	

PESO TOTAL (kg)	
CA50	88.8
CA60	37.1

Volumen de concreto (C-25) = 2.04 m³
 Área de forma = 28.28 m²

PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINO/MG		
OBRA: CENTRO DE REFERÊNCIA DE EDUCAÇÃO E CULTURA		
LOCAL: RUA ATRATINO VITOR DE OLIVEIRA ESQUINA COM A RUA ADRIANO CAMPOS PEREIRA		
PROJETO: PROJETO ESTRUTURAL		
TÍTULO: DETALHAMENTO DAS ARMADURAS DAS VIGAS DO PAVIMENTO TÉRREO		
RESPONSÁVEL TÉCNICO:		PROPRIETÁRIO:
ALLAN CARDOSO DE MELO ENGENHEIRO CIVIL CREA MG 329116/D		PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINO/MG CNPJ: 18.114.272/0001-88
OBSERVAÇÃO: A referida obra foi licitada em várias etapas sendo a I parte- toda a infraestrutura da obra até a laje piso, e a II parte- toda a construção do pavimento nível térreo (que está sendo realiza no momento desta notificação), sendo a III parte ou mais no que se refere aos pavimentos superiores ainda serão licitados para a realização. Ao iniciarmos os serviços foi constatado que toda a infraestrutura da obra foi realizada em descumprimento com o que foi licitado em que tange a locação das colunas gerando uma descontinuidade das colunas e deteriorando a condição de estabilidade e rigidez da estrutura em um todo, em conversa com o responsável técnico da Prefeitura Municipal de Divino, a mesma informou que devido a existência de uma galeria abaixo, houve a necessidade de realocar as colunas do que havia sido previsto no projeto inicial. Atentando-se a isso no decorrer da execução dos serviços foi constatado por parte da nossa equipe técnica que devido ao desalinhamento das colunas a estrutura de laje de concreto armada moldada in loco apresenta uma melhor performance, ao invés da laje pré-moldada conforme havia sido prevista inicialmente. Tudo isso visando a otimização da estrutura, melhor rigidez e desempenho		
ESCALA:	DATA:	PRANCHA:
INDICADA	JULHO/ 2024	03/03